

Kraków, dnia 10.04.2018 r.  
ZDW/PW/2018/~~2018~~/DN-4 AK  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-19/18

**Wg rozdzielnika**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dotyczącego postępowania o udzielenie zamówienia p.n. „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – Budowa Miejsc Obsługi dla Rowerzystów MOR z podziałem na części:

**Część 1 – VeloDunajec Szczawnica – Zabrzeż**

**Część 2 – VeloDunajec Zabrzeż - Stary Sącz**

**Część 3 – EuroVelo 11 Barcice Wielogłowy**

**Część 4 – Wiślana Trasa Rowerowa Ujście Podłęzanki Niepołomice**

**Część 5 – EuroVelo 11 Czchów (zapora) - Lusławice”.**

(nr sprawy ZDW-DN-4-271-19/18)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 3**

Prosimy o uszczegółowienie wymagań odnośnie wskazanej w pozycji 410 d.6.2.5. przedmiaru toalety przenośnej.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że montaż toalety przenośnej nie jest objęty przedmiotem niniejszego zamówienia, co wynika z zapisów PFU pkt 1.1.3. Podstawowe parametry techniczne MOR wariant C typ 2.

Powierzchnia przewidziana pod zabudowę MOR- u to **13,5 m x 10,0 m**

- Tablica informacyjna z mapą turystyczną 1 szt.
- Tablica pamiątkowa 1 szt.
- Stojak na rowery 6 szt.
- Stół 1 szt.
- Ławka 4 szt.
- Wiata zapewniająca ochronę przed słońcem, deszczem i wiatrem
- Ścianka parawanowa z koszy stalowych wypełnionych kamieniem łamanym większym niż 10 cm
- Kosze na śmieci 4 szt. (jeden moduł poczwórny do selektywnej zbiórki odpadów)
- Utwardzenie nawierzchni
- Latarnia hybrydowa (solarno-wiatrowa) nie wymagająca zasilania 1 szt.(niekoniecznie jeśli jest przyłącz)
- Zieleń nowoprojektowana
- zjazdy do MOR-ów dla rowerów i dla samochodów służb technicznych do bieżącej obsługi MOR, oraz drogi dojazdowe.

W PFU w punkcie 1.1.4. Zakres prac objętych zamówieniem:

– Aktualizację przedmiaru robót . Załączone przedmiary robót nie są składnikiem Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Jest to materiał orientacyjny i nieostateczny. Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.

W PFU w punkcie II Wykonanie robót budowlanych związanych z budową MOR wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- a) w razie konieczności - zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- b) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- c) wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym)
- d) nasadzenia drzew i krzewów
- e) roboty ziemne (wykopy, nasypy, wzmocnienie podłoża);
- f) budowę konstrukcji nawierzchni MOR- ów
- g) budowę zjazdów dla rowerów z dróg rowerowych do MOR-ów i dla samochodów służb technicznych i fragmentów dróg dojazdowych
- h) budowę wiat ochronnych,
- i) wykonanie i montaż wyposażenia MOR-ów, w szczególności: stołów, ławek, stojaków na rowery, koszy na śmieci, latarni hybrydowych, grilli, donic na rośliny ozdobne, ścianek parawanowych osłaniających toalety,
- j) budowa systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami
- k) zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, w szczególności sieci: elektroenergetycznych (napowietrznych i kablowych), wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, teletechnicznych - na podstawie warunków technicznych pozyskanych od właścicieli sieci wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci
- l) budowa oświetlenia
- m) roboty wykończeniowe i porządkowe;
- n) montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych
- o) sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **Pytanie nr 4**

W specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wśród warunków, jakie ma spełniać wykonawca Zamawiający wskazał dysponowanie „osobą na stanowisko PROJEKTANTA posiadającą uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej”. W związku z tym prosimy o wskazanie zakresu prac projektanta gdyż z załączonej dokumentacji one nie wynikają.


#### **Odpowiedź**

Zgodnie z zapisem pkt 1.1.1. PFU Zakres zamówienia obejmuje w szczególności

**a/ opracowanie projektu budowlanego dla MOR wariant C typ 2**, w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i „Projekt wykonawczy typowy” na budowę tras rowerowych w Małopolsce opracowany przez „ARCHILOG” Sp. z o.o. Sp. k. , ul. Chałupnika 12F/4 31-464 Kraków w grudniu 2015 r (załącznik nr 1 do niniejszego PFU) wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Do opracowania projektu budowlanego dla MOR wykonawca musi dysponować osobą na stanowisko projektanta posiadającą uprawnienia do projektowania w specjalności architektonicznej.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówieni

  
DYREKTOR  
mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:  
wg rozdzielnika  
1 x DN-4 a/a  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

